

**Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening i halmhuset (Munksøgård 21B)
tirsdag d. 22. april 2025 kl. 20:00**

Deltagere:

Hanne Andersen, Kim Rasmussen, Niels Thøgersen, Paolo Poggi, Bastien Allibert, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen, Steen Solvang Jensen (referent).

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Jan Peiter blev valgt til dirigent og Steen Solvang Jensen til referent.

Ad 2 Bestyrelsens beretning

Steen Solvang Jensen fremlagde bestyrelsens beretning, som blev taget til efterretning. Beretningen er vedlagt.

Ad 3 Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Lars Levin-Jensen fremlagde regnskab for 2024, som er vedlagt. Regnskabet for 2024 viste et underskud på 115.332,16 kr. Vi har dog stadigvæk en forholdsvis solid økonomi, da vores egenkapital er på 442.374,99 kr., hvilket er værdien af foreningen, hvis alle biler blev solgt og vores gæld indfriet. Vi vil dog i fremtiden gerne opbygge en større egenkapital. Vi har haft overskud i 2023 og 2021 og et mindre underskud i 2022.

Grunden til underskuddet i 2024 skyldes investeringer i nyt bookingsystem samt tab af kørsel under dets indkøring. Vi har dog også set en tendens til faldende kørsel generelt, og vi er også blevet færre medlemmer. Derfor har vi også reduceret bilparken fra 15 til 14 biler.

Niels Thøgersen fremlagde intern revisorberetning uden anmærkninger men med bemærkninger. Revisorberetning er vedlagt.

Ad 4 Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Lars Levin-Jensen fremlagde budget for 2025. Der forventes et underskud på 51.493 kr. Underskuddet forventes dog i praksis at blive mindre, da vi får en del tilskud fra Pulje til fremme af eldelebler, bl.a. får vi 75 % i driftstilskud til leasing af elbiler svarende til ca. 2 elbiler. Dette er dog ikke indarbejdet i budgettet, da

det afhænger af, hvornår vi får de nye elbiler, hvilket er usikkert pga. lange leveringstider. Det er derfor også svært at forudsige præcist, hvor stort tilskuddet bliver i 2025.

Bestyrelsen har stillet forslag om at tidspriserne, kontingent og selvrisko hæves med 4 %, se vedlagte oversigt. Bemærk at kmpriser ikke stiger, og indmeldelsesgebyr og depositum er ligeledes uændret. Da indtægterne er omtrent ligeligt fordelt på tid og km svarer prisstigningen til en 2 % gennemsnitlig stigning på kørsel i bilerne.

Det er tidspriserne som hæves, da vi nu næsten kun har elbiler, hvor langt størstedelen af udgifterne til elbilerne er forbundet med selve bilen, hvorimod kørsel i elbilen er billigt pga. lave brændstofudgifter til el.

Vi hæver priserne pga. underskuddet i 2024, og forbi priserne (inflationen) er steget på de samlede omkostninger ved at have bil ifølge Danmarks Statistik.

Bemærk at priserne ikke blev hævet i 2023.

Prisstigningen kommer til at gælde efter generalforsamlingen, så hurtigt som muligt efter at de er implementeret i bookingsystemet.

Godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter med samme beløb som i 2024 dvs. ingen prisstigninger.

Ad 5 Forslag fra medlemmer

Der er ingen forslag.

Ad 6 Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen. Steen og Lars er på genvalg og blev genvalgt. Jan træder ud af bestyrelsen ved generalforsamlingen den 22. april 2025. Forpersonen overrakte Jan en lille gave på hans sidste bestyrelsesmøde den 2. april, som tak for hans indsats som tidligere kasserer samt hans deltagelse i bestyrelsen siden 2010.

Ifølge vedtægterne bør bestyrelsen være på 3-6 medlemmer. Derfor er to medlemmer i underkanten. Efter diskussion af hvordan der kunne komme flere ind i bestyrelsen besluttede vi, at Steen skulle skrive en mail til medlemmerne, som kun omhandlede en opfordring til at deltage i bestyrelsesarbejdet. Et nyt medlem skal vedtages af en ekstraordinær generalforsamling.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt i denne omgang.

Ad 7 Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Niels Thøgersen har valgt at stoppe som intern revisor ved generalforsamlingen den 22. april 2025. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 15.000-25.000 kr.

Forpersonen overrakte Niels en lille gave som påskønnelse for hans indsats som intern revisor siden 2021.

Paolo Poggi blev valgt som ny intern revisor.

Ad 8 Evt.

Kim orienterede om de nye e-C3. Den første har fået boks installeret og vil komme til at virke med bilnøgle, og forventes meget snart at blive leveret til os (forventeligt 2. maj). Vi har bestilt endnu en e-C3, som også skal have installeret boks, som kan flyttes fra grøn C3, når denne sælges. Grøn C3 sælges først, når den nye e-C3 er klar til at få isat boks.

Vi har forudbestilt endnu en e-C3. Hvis vi skal have denne bil kan vi ikke vente alt for længe med at acceptere bestillingen. Problemet er at vi mangler en ladestander, da opsætning af disse desværre er forsinket pga. manglende godkendelse fra Radius til brug af deres strømpunkt. Lars vil undersøge om vi kan have elbilen stående foran porten til varmecentralen, da der er et strømudtag, som kan bruges til opladning af en elbil. Hvis vi skal have en elbil stående foran porten indtil vi får etableret nye ladestandere skal bestyrelsen for Munksøgård give tilladelse til dette.

Nogle medlemmer forveksler sommetider den sorte Clever brik til opladning med den blå brik, som sættes i læser i handskerummet. Ladning aktiveres kun, når Clever brik anvendes på vægladeren. Vi kunne dog undvære den blå brik og bruge Clever brik til læser i handskerummet. Det kræver, at Clever brik aktiveres som brik, som skal sættes i læser. Lars vil teste om det kan lade sig gøre.

Beretning for 2024

Beretningen dækker aktiviteter siden generalforsamling i foråret 2024 til generalforsamling i foråret 2025, dog hvis der angives et årstal gælder det det pågældende kalenderår.

MOQO system implementeret

MOQO systemet blev implementeret lige før generalforsamlingen sidste år efter en længere indkøringsperiode. System og app fungerer grundlæggende godt, men dog også med nogle skønsfejl, idet fx det er langsommeligt at udmelde medlemmer og skifte medlemskaber.

Tilskud til etablering af flere elladere (Åhusene, Glashusene og Skademosen)

I 2023 fik Munksøgård Delebilforening tilsagn om støtte til etablering af ladestandere fra Vejdirektoratets pulje til fremme af el-delebiler på knap 353.000 kr. Implementeringen er forsinket, fordi vi er forsinket på manglende tilladelse fra Radius til at gå i gang med etablering af laderne. Vi har en gang søgt om udsættelse til 1. maj 2025, hvilket vi fik bevilliget. Da vi ikke når dette pga. Radius har vi søgt om yderlig udsættelse til 1. okt. 2025.

Tilskud til egne elladere samt drifttilskud til elbiler

I løbet af 2024 har vi fået et tilskud fra Vejdirektoratets pulje til fremme af eldelebiler på omkring 577.000 kr. til køb af egne ladere i stedet for vores nuværende leasede Clever ladere, tilkøb af ekstra ampere i varmecentralen samt til driftstøtte til leasing af 3 elbiler svarende til en leasingperiode på 2,3 år for de 3 biler. Det giver et rigtig godt tilskud til grøn omstilling af delebilforeningen.

Prisstigninger i 2023, ingen i 2024

På generalforsamlingen den 13.4.2023 blev det besluttet at hæve priserne med 5% for at kompensere for inflation, højere priser på brændstof og strøm samt markant højere priser på forsikringer. Der var ingen prisstigninger på generalforsamlingen den 16. april 2024.

Maks antal medlemmer og venteliste

Vi er pt. 151 aktive medlemmer og der er ingen venteliste (7.4.2025). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Der en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (16 indmeldelser, 22 udmeldelser, 1 overgang til passive medlemmer i 2024). Der har dog været relativt mange udmeldelser i 2024 i forhold til tidligere år.

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Vi vil gerne op på 165 medlemmer, hvilket passer fint med 15 biler. Vi har pt. kun 14 biler for at matche det lavere antal medlemmer.

Vi har gjort en indsats for få flere medlemmer ved at skrive små indlæg på Alt om Trekroner.

Udlejning, biler og udstyr

Der blev indkøbt 2 nye BYD Dolphin elbiler i 2024.

Bilparken består pr. 7.4.2024 af 13 biler: 4 Hyundai Kona elbiler, 3 BYD Dolphin elbiler, 3 Dacia Spring elbiler, 2 Berlingo'er og 1 C3. Der er lige solgt en C3. Vi har bestilt to nye e-C3, som leveres i foråret 2025. Sort Kona afhændes i slutningen af maj 2025. Herefter vil vi have 14 biler.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, C3, Kona og snart også Dolphin. Udstyr kan bookes via MOQO app. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler.

Normalt opgør vi antal reservationer og kørte km for året og sammenligner med foregående år. Vi kørte på LetsGo bookingsystem frem til omkring marts 2024, hvor vi overgik til MOQO. I overgangsperioden var der også biler som kørte på køresedler, som ikke er registreret i bookingsystemerne. Dette var for en lang periode for Hyundai Ioniq, som det aldrig lykkedes at få på systemet, og den er siden solgt. Oplysninger fra de to datasæt er lagt sammen, men formodes at undervurdere antal reservationer og kørte km pga. ovenstående. Der var 4.150 reservationer (estimeret) i 2024 (mod 5.907 i 2023), og der blev kørt 246.000 km (estimeret) i 2024 (mod 305.501 km i 2023). Der er derfor usikkerhed på de estimerede tal, som formodes at være for lave. Vi har set faldende antal kørte km de seneste år, og noget tilsvarende ser ud til at være tilfældet for 2024, men vanskeligt at sige pga. overgangen til nyt bookingsystem.

Dækopbevaring i laden på Munksøgård

Dækopbevaring er i laden på Munksøgård. Vi har firmaet Superdæk til at skifte dækkene, som foregår på Munksøgård.

Garantibil med EuropCar

Garantibil blev afskaffet i løbet af 2024, da det var en relativ dyr ordning for foreningen, hvilket der ikke er råd til i en situation, hvor vi har haft et større underskud.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin sambo Kim Rasmussen. Hanne Andersen aflønnes af bestyrelsen, og løn fremgår af regnskabet.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Faddere kompenseres for deres indsats, som det fremgår af gældende prisliste.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Disse medlemmer får hvert år et gavekort på 200 kr. Gavekort uddeles i 2024 efter generalforsamlingen. Gavekort uddeles også til Hanne og Kim.

Kompensation til bestyrelsen

Bestyrelsens arbejde er ulønnet. Udgifter til fx telefon, internet, PC, printer mv. for ulønnet arbejde i foreninger kan kompenseres efter Skatterådets takster, som vi følger. Forperson og kassereren bliver hver kompenseret med 3.950 kr. for opgaver udført i 2024. Øvrigt bestyrelsesmedlem bliver kompenseret svarende til månedligt kontingent på 110 kr. om mdr. (1.320 kr. i 2024). Pengene udbetales i 2025 efter generalforsamlingen.

Forsikringsselskab

Alle biler er forsikret i LeasePlan, som er slået sammen med ALD, og bliver til Ayvens Danmark. Bestyrelsesforsikring er i IF. Vi har undersøgt alternativt forsikringsselskab uden endnu at skifte.

Bankforbindelse

I 2023 skiftede vi SparNord ud med Merkur. I Merkur for vi bl.a. ESG lån med lav rente, fordi vi er en delebilforening med elbiler.

Danske Delebler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebler www.danskedelebler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen. Foreningen har været stort set inaktive i et par år, men har i april 2023 fået ny formand, og der er derfor håb om fornyet aktivitet. Det har også skabt ny aktivitet, at Pulje til fremme af eldelebler har uddelt mange penge til etablering af nye delebilordninger, hvor mange deltog i generalforsamlingen for Danske Delebler den 1. april 2025.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har et overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

De to fossile C3 afhændes i år og erstattes af 2 e-C3.

De 3 Dacia Spring bibeholdes med en levetid på 5 år, hvorefter de udskiftes til en type, som kan køre længere end Dacia Spring. Det kunne være e-C3.

De 3 BYD Dolphin bibeholdes med en levetid på 5 år. De udskiftes til tilsvarende type.

De 4 Kona bibeholdes for en leasingperiode på 4 år. De udskiftes til tilsvarende type. Udskiftning sker i løbet af 2025.

Erstatning for BYD/Kona er endnu ikke besluttet.

De fossile Berlingoer bibeholdes med en levetid på 5 år, hvilket gør at de først udskiftes i løbet af 2026. Vi håber på at kunne få en bil alla Berlingo i en elektrisk udgave med tilstrækkelig rækkevidde.

Udmeldelse af Elbilforeningen

Vi har tidligere været medlem af Elbilforeningen, som bl.a. har et informativt medlemsblad og nyhedsbreve. I starten af 2025 har vi meldt os ud for at spare penge, og mange af de informationer som nyhedsbladet leverede kan fås gratis andre steder.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000

ladestandere i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestandere i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever ladebrik, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.


Lars Leyn-Jensen

Resultatopgørelse Munksøgård Delebilforening

Regnskab 2024 hele året og budgetforslag 2025

Indtægter	Budget 2025	Note	Resultat 2024	Budget 2024	Resultat 2023	Resultat 2022	Resultat 2021
Billeje og kontingent	1.000.000	(1)	1.024.191,62	1.190.000	1.192.593,42	1.231.132,17	1.154.963,50
Vindmøller	2.000	(2)	2.850,00	2.000	9.000,00	4.200,00	0,00
Indmeldelsesgebyr	12.000	(3)	13.600,00	9.600	14.000,00	2.400,00	13.600,00
Andre indtægter		(4)	6.000,00		2.500,00	0,00	7.500,00
Indtægter i alt	1.014.000		1.046.641,62	1.201.600	1.218.093,42	1.237.732,17	1.176.063,50
Udgifter	Budget 2025		Resultat 2024	Budget 2024	Resultat 2023	Resultat 2022	Resultat 2021
Reparation & service	-70.000	(5)	-75.297,42	-80.000	-84.272,85	-112.292,47	-94.101,22
Bilvask og kompensation	-4.000	(6)	-3.769,56	-4.000	-3.652,80	-10.467,60	-8.553,32
Benzin og diesel	-40.000	(7)	-55.966,20	-60.000	-71.833,65	-88.302,15	-74.042,89
Elbil ladning	-50.000	(8)	-49.902,31	-70.000	-67.897,35	-73.846,21	-72.038,78
Elbil leasing	-231.980	(9)	-204.254,65	-220.320	-244.393,06	-262.995,45	-280.433,51
Forsikring	-158.000	(10)	-157.947,58	-159.608	-179.232,50	-132.257,94	-124.233,80
Forsikring skader selvrisiko	-10.000	(11)	-24.235,70	-30.000	-34.367,25	-54.816,66	-40.500,84
Selvrisiko fra medlemmer		(11)	11.544,61		6.706,66	24.689,90	22.477,81
Grøn Ejerafgift	-22.000	(12)	-21.460,78	-22.000	-21.630,44	-20.415,11	-16.656,44
Løn	-160.000	(13)	-159.999,96	-160.000	-160.000,00	-150.000,00	-168.581,72
Bestyrelse/aktiv kompensation	-10.760	(14)	-10.020,00	-10.760	-10.380,00	-7.960,00	-11.280,00
Garantibil udgifter	0	(15)	-21.181,68	-10.000	-6.491,90	-17.441,66	-17.945,10
Småanskaffelser	-1.000	(16)	0,00	-1.000	0,00	-834,60	-5.266,60
Udgifter til biler i alt	-757.740		-772.491,23	-827.688	-877.445,14	-906.939,95	-891.156,41
Administrationsudgifter							
Bookingsystem (Moqo+Convadis)	-61.053	(17)	-57.620,90	-61.053	-54.954,00	-53.122,20	-55.217,40
Gebyrer (Stripe)	-14.400	(18)	-11.830,60	-32.304	-6.902,13	-7.060,35	-5.316,08
Bank gebyr	-2.000	(19)	-1.548,00	-2.000	-11.486,00	-9.884,00	-1.402,00
Andre gebyrer	-300	(20)	-307,00	-300	-242,00	-308,00	-324,60
Kontingent	-600	(21)	-565,00	0	-651,40	-530,00	0,00
Kontormaterialer	-1.000	(22)	0,00	-1.000	-1.758,80	-680,80	0,00
Tilskud og gaver		(23)	0,00		0,00	0,00	0,00
LetsGo etablering og udvikling	0	(24)	0,00	0	0,00	0,00	0,00
Andre udgifter		(25)	-1.641,40		-323,00	0,00	0,00
Administrationsudgifter i alt	-79.353		-73.512,90	-96.657	-76.317,33	-71.585,35	-62.260,08
Udgifter i alt	-837.093		-846.004,13	-924.345	-953.762,47	-978.525,30	-953.416,49
Resultat før afskrivning og renter	176.907		200.637,49	277.255	264.330,95	259.206,87	222.647,01
Afskrivninger	224.400	(26)	294.176,90	312.000	238.220,90	253.977,31	277.371,28
Tab på salg	-10.000	(27)	0,00	0	-21.616,02	-12.390,16	-85.412,34
Afskrivninger i alt	214.400		294.176,90	312.000	216.604,88	241.587,15	191.958,94
Resultat før renter	-37.493		-93.539,41	-34.745	47.726,07	17.619,72	30.688,07
Renter (- = udgifter)	-14.000	(28)	-21.792,75	-20.000	-11.043,05	-21.401,16	-7.552,60
Periodens resultat	-51.493		-115.332,16	-54.745	36.683,02	-3.781,44	23.135,47

Balance Munksøgård Delebilforening

Regnskab 2024 hele året og budgetforslag 2025

Aktiver	Ultimo 2024	Ultimo 2023	Ultimo 2022	Ultimo 2021
Anlægsaktiver				
C1 Grå BT84654 (30/11/2017-31/1/2022)	0,00	0,00	0,00	23.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018-29/12/2023)	0,00	0,00	27.537,80	43.537,80
ZOE rød CE14216 (30/10/2018-1/11/2023)	0,00	0,00	90.057,60	90.057,60
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	29.363,00	35.663,00	46.463,00	70.463,00
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Mun]	59.200,00	79.600,00	100.000,00	123.624,50
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020) [Ska]	39.163,00	59.563,00	79.963,00	103.963,00
Berlingo Blå DB55216 (28/6/2021) [Ska]	103.625,92	142.025,92	180.425,92	232.925,92
Berlingo Hvid DB55217 (28/6/2021) [Gla]	107.717,92	146.117,92	184.517,92	237.017,92
Spring Blå DF12012 (4/1/2022) [Mun]	58.463,20	77.663,20	96.863,20	
Spring Sølv DF85380 (4/1/2022) [Abs]	58.463,20	77.663,20	96.863,20	
Spring Grå DL90428 (20/7/2022) [Kir]	80.036,00	99.236,00	118.436,00	
Dolphin Creme Hvid DS81956 (7/12/2023) [Mun]	169.264,00	199.264,00		
Dolphin Lilla DZ14926 (12/1/2024) [Mun]	175.764,00			
Dolphin Grå DZ81119 (7/3/2024) [Mun]	178.264,00			
Kona Blå CU97754 (leaset 18/9/2020 til 30/9/2025)				
Kona Grå CU97790 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2025)				
Kona Rød CU97791 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2025)				
Kona Sort DA13598 (Leaset 3/6/2021 til 3/6/2025)				
Hvidovre Vindmøllelaug	0,00	4.995,00	9.990,00	14.985,00
Ladestander Kirsebærparken	69.173,11	78.899,01	88.624,91	35.429,72
Ladestander Åhusene	0,00	0,00	0,00	0,00
Convadis bokse (afskrives over 5 år)	110.320,53			
Andele Merkur bank (7 stk)	12.684,70	12.684,70		
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)				
Tilgode hos medlemmer	0,00	0,00	0,00	0,00
Forudbetalt el til Ørsted	0,00	0,00	40.038,27	
Andre tilgodehavender	0,00	125.000,00	15.813,60	27.317,46
Aktiver i alt	1.251.502,58	1.138.374,95	1.175.594,42	1.003.059,32

Passiver	Ultimo 2024	Ultimo 2023	Ultimo 2022	Ultimo 2021
Egenkapital				
Saldo primo	557.707,15	521.024,13	524.805,56	501.670,09
Periodens resultat	-115.332,16	36.683,02	-3.781,44	23.135,47
Egenkapital	442.374,99	557.707,15	521.024,13	524.805,56
Gæld				
Kassekredit Sparnord	0,00	0,00	285.685,01	55.279,50
Kassekredit Merkur	16.451,47	-342.471,75		
ESG lån i Merkur Bank. 2,85% over 5 år, 20/12/2023 -	397.088,19	490.000,00		
Deposita	313.500,00	321.000,00	310.500,00	312.000,00
Skyldig moms	88.070,86 (29)	67.553,74	38.876,28	77.775,25
Skyldig depositum til tidligere medlemmer	0,00	0,00	0,00	4.500,00
Skyldig til SKAT (skat af udbetalt løn)	-6.540,13 (30)	-2.112,23	3.509,00	10.899,00
Andre skyldige beløb	557,20 (31)	46.698,04	16.000,00	17.800,00
Gæld i alt	809.127,59	580.667,80	654.570,29	478.253,74
Passiver i alt	1.251.502,58	1.138.374,95	1.175.594,42	1.003.059,30

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilsforening 2024

Til generalforsamlingen 22. april 2025

1. Omsætning er faldet 170.000 kr. i forhold til året før.
Max antal medlemmer er fortsat fastsat til 165. Faktisk antal ved udgangen af 2024 er 155 medlemmer, og der er ikke længere en venteliste.
Nedgangen i omsætning tilskrives tre ting:
For det første skiftede vi fra LetsGo systemet til Moqo systemet i februar-april. Overgangen betød at bilerne i perioder ikke var tilgængelige for medlemmerne. Det er vurderingen at dette har betydet en omsætningsnedgang på op til 100.000 kr.
For det andet har medlemmernes bookingadfærd ændret sig efter overgangen til Moqo. At medlemmet får umiddelbart afregning af kørsel efter afsluttet booking, har tilsyneladende lagt en dæmper på folks brug af debilerne. Tidligere fik de en samlet afregning ved udgangen af måneden, og denne betaling var derfor ikke direkte lænket til en booking.
For det tredje har vi i forbindelse med skiftet fra LetsGo mistet en del medlemmer, da de fandt ud af at de ikke brugte bilerne så meget. Det er derfor ikke et tab på kørsel og forbrug af biler, men tab af kontingent (overslag: 10 medlemmer*110kr/måned = 13.200 kr./år)
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte. Ved udgangen af 2024 er andelene fuldt afskrevet i regnskabet.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 16 stk., heraf 9 A-medlem, 7 B-medlemmer og 0 C-medlemmer. Dette svarer til medlemstilgangen for 2023.
4. Ekstraordinær indtægt: Fire udmeldte medlemmer har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum, hvorfor depositum for disse er indtægtsført.
5. Reparationer og service omfatter diverse reparationer, fx dækskader, punkteringer, servicebesøg, slidreparationer, AddBlue opfyldninger, sommer/vinterdæk skifte, Moqo boks problemafklaring, batteriskifte, klargøring ved salg, reparation ved syn, mm.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler (150 kr. per gang), samt for udlæg til vaske på servicestation.
Medlemmer har 24 gange fået 150 kr. compensation for at vaske og støvsuge bilerne.
Alle biler er tilmeldt på nummerplade hos Washworld, så regning sendes automatisk ved hver vask og udgiften er lav.
7. OK brændstoftkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
Lidt lavere i år, da vi har en fossilbil færre end året før.
8. Eludgifter har været 49.902 kr. (13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, 30.400 kr. for 2019, 45.400 kr. for 2020, 58.800 kr. for 2021, 61.900 kr. for 2022, 67.897 kr. for 2023).
Refusion for elafgift 75,7 øre/kWh, svarende til samlet ca. 20.000 kr. er fratrasket.
Bemærk, at udgiften til brændstof og el er af samme størrelsesorden, selv om vi kun har fem fossilbiler versus ti elbiler.
Clever abonnement for ladestandere er 99 kr./stk/måned, i alt 12.000 kr.
9. Elbiler leasingafgifter
Kona bilerne leaset gennem LeasePlan og prisen er reduceret i 2024, da vi har forlænget bilerne ud over standard tre års leasing.
10. Forsikring på biler er gennem LeasePlan og kostede 721 kr./måned/stk. for biler leaset gennem LeasePlan og 875 kr./måned/stk. for andre. Selvrisko for forsikring er 5.000 kr. pr. skade.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring er hos If og udgør samlet 10.546 kr./år.
11. *Større skader:* Der har været 3 store skader, med fuld selvrisko på 5.000 kr. gennem forsikringsselskaberne. Ingen af disse har det været muligt at identificere skadevolder, hvorfor foreningen har måttet dække den fulde udgift til selvrisko.
Mindre skader: Der har været 7 skader, hvor omkostningen var under forsikringsselskabets

- selvrisiko, og som vi derfor dækkede uden om forsikringsselskabet. Det har alle været dækskader.
Selvrisiko: Optrævet fra 7 medlemmer, hvor der er opkrævet omkostningen ved skaden. De har alle været under medlemmernes selvrisikogrænse på 2.650 kr.
12. Grøn ejerafgift til SKAT
 13. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 13.333 kr./måned.
 14. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.950 kr./år, for det almindelige bestyrelsesmedlem 110 kr./måned. Hertil udbetales gavekort til diverse hjælpere.
 15. 7 gange i løbet af 2024 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra Europcar. Bestyrelsen besluttede i august 2024 at afskaffe ordningen, da udgifterne for foreningen ikke stod mål med fordelene for medlemmerne. Udlejningspriserne er steget meget de seneste år.
 16. Ikke noget dette år,
 17. Udgift til bookingsystem hos LetsGo udgjorde 305 kr./bil/måned.
Udgift til bookingsystem hos Moqo og bokse-abonnement hos Convadis udgør samlet set 350 kr./bil/måned.
OBS: Udgifter til montage og udskiftning af bokse føres under Reparationer.
 18. Gebyrer betales til NETS og Quickpay mens vi havde LetsGo som bookingsystem.
Med Moqo betaler vi til betalingsformidleren Stripe, en vis procentdel af hver betaling, og det opkræves via Moqo.
 19. Vi har Merkur Bank med kassekredit, billån, Dankort og netbank.
Netbank koster 1.200 kr./år og der er ikke noget kontogebyr. Rente hos Merkur kassekredit er 5 % p.a. Resterende udgift er gebyr for betalinger i DK.
 20. Gebyr til lønsystem hos Danløn 25 kr./måned.
 21. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler.
 22. Intet i år.
 23. Intet i år.
 24. Intet i år.
 25. Forsendelse til Convadis ifm. montage af bokse: 400 kr.
Bestyrelsen gav frokost til Hanne og Kim på Snekken efter veloverstået konvertering til Moqo: 1.240 kr.
 26. Vi afskriver biler over 5 år og i forhold til en forventet salgspris (nedenfor angivet ekskl. moms).
C3 forventer vi salgspris 30.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på hhv. 900 kr. og 1.700 kr. for den grå og grønne C3.
Ionic forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på hhv. 1.700 kr.
Berlingo forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.200 kr.
Spring forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.600 kr.
Dolphin forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.500 kr.
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år), afsluttet i år.
Ladestandere afskrives over 10 år.
 27. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler, der bliver solgt, afhænger af bilens alder og stand. (Der skal afregnes salgsmoms ved salg af biler når man oprindeligt har trukket købsmomsen fra).
Der er ikke solgt biler i 2024.
 28. Foreningen har en kassekredit hos Merkur, hvor renten af overtræk er 5,85 % pa. plus provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen.
Vi har også etableret et billån på 490.000 kr. over 5 år med rente 2,85 % pa.
 29. Total moms afregning til skat for hele 2024 udgør 33.600 kr.
Moms af bilkøb udgør 101.042 kr.
Moms af bilsalg udgør 0 kr. (ingen biler solgt)
Resterende indgående moms udgør 135.656 kr.
Resterende udgående moms udgør 270.298 kr.

30. Vi skylder skat 3.388 kr. for en måneds løn udbetalt i 2024, idet Skat sætter datoen for hvornår det skal indbetales.
Derudover får vi 10.128,13 kr. retur for elafgift refusion. Disse afregnes sammen med momsafregningen i marts 2025.
31. Foreningen Munksøgård skylder pr. 31/12/2024 relateret til elforbrug i varmecentralen: 47.505,84 - 38.183,04 = 9.322,80. Pengene er indgået primo 2025.
Kompensation for bestyrelsesposter blev ikke udbetalt i 2024, hvorfor foreningen skylder 9.220 kr., som er blevet udbetalt i januar 2025.
Et medlem har indbetalt kontingent manuelt (660 kr.), som vil blive betalt tilbage i 2025.

2025-04-4 Revisionsrapport 2024

Undertegnede har som generalforsamlingsvalgt intern revisor revideret årsregnskabet for Delebilsforeningen for 2024.

Jeg har konstateret at alle aktiver og beholdninger er til stede, og jeg har gennemgået den fremlagte bogføring og de tilhørende bilag. For langt hovedparten af bilagene konstaterer jeg en solid og korrekt bogføring og -kontering. Som følge deraf indstiller jeg at generalforsamlingen godkender det fremlagte regnskab som jeg anser som korrekt og retvisende.

Jeg har dog haft nogle få generelle bemærkninger samt stillet 50 spørgsmål til enkelte bilag/serier af bilag til foreningens kasserer, uden at jeg dog har modtaget nogen svar eller invitation til yderligere kommunikation om disse. Det er dog min klare opfattelse, at der på ingen måde er tale om svigt eller udeladelser eller forsømmelse i denne del af bogføringen, og heller ikke tale om nogen form for svig eller mulighed herfor. En af mine generelle bemærkninger var således, at ”jeg nok ikke selv er fagligt dygtig nok til at gennemskue regnskabet fuldt ud”, og som nævnt indstiller jeg samlet set at regnskabet kan godkendes, da det kun er ganske få poster, jeg har haft spørgsmål til.

Jeg har i øvrigt så besluttet, at jeg ikke ønsker at modtage genvalg til posten som intern revisor. Jeg beklager meget den forholdsvis sene meddelelse herom.

Med venlig hilsen

/niels

Niels Thøgersen

Toppen 91, 4000 Roskilde

2566 1020

niels@nielsth.dk

Bestyrelsens forslag til prisregulering for april 2025

Stillet på ordinær generalforsamling den 22.4.

Tidspriser, kontingent og selvrisiko stiger med 4 %. Bemærk at kmpriser ikke stiger.
Indmeldelsesgebyr og depositum ligeledes uændret.

Forslaget fremgår af kolonne ”Priser 2025” og er i kr.

Prisregulering 2025 - forslag				
Type		Priser 2024	Priser 2025	2024 pris +4%
Lille og større bil	Uge	910	950	946,40
	Døgn	150	156	156,00
	Time	19	20	19,76
Mellem bil	Uge	1.020	1.060	1.060,80
	Døgn	170	177	176,80
	Time	22	23	22,88
Stor bil	Uge	1.190	1.240	1.237,60
	Døgn	180	188	187,20
	Time	24	25	24,96
Lille bil	A-, B- og D-medlem	2,2	2,2	
	C-medlem	3,3	3,3	
Mellem bil	A-, B- og D-medlem	2,5	2,5	
	C-medlem	3,6	3,6	
Stor bil	A-, B- og D-medlem	2,8	2,8	
	C-medlem	3,8	3,8	
Kontingent	A-medlem	110	115	114,40
	B-medlem	34	36	35,36
	C-medlem	75	78	78,00
	D-medlem	220	230	228,80
Selvrisiko		2.800	2.920	2.912,00
Indmeldelse og depositum uændret				